

COMUNICADO DE PRENSA

LA CADENA SIN MANTENIMIENTO DE REGINA AHORA TAMBIÉN PARA MOTOS DE CILINDRADA MEDIA

La histórica empresa de Cernusco Lombardone amplía la revolucionaria gama de cadenas HPE con un producto para aplicación en paso 520, completamente hecho en Italia, ya disponible a partir del próximo noviembre.

Innovadora, revolucionaria y 100% Made in Italy. Regina anuncia la llegada de la aplicación 520 de su gama Z-Ring High Performance Endurance (HPE), la primera cadena sin mantenimiento del mundo. Dos años después del lanzamiento de la cadena en paso 525 para motocicletas con motores de gran cilindrada, la histórica empresa de Cernusco Lombardone (LC) llega al mercado con un producto dirigido a los vehículos de dos ruedas de cilindrada media.

Disponible a partir del próximo noviembre, la nueva cadena Regina HPE 520 conserva todas las características únicas y exitosas de su hermana mayor. Entre las más importantes se destaca el recubrimiento Carbono Amorfo Tetraédrico (ta-C) desarrollado por los técnicos de Regina y aplicado a las superficies de los casquillos y rodillos de la cadena, que garantiza resistencia, deslizamiento y, sobre todo, permite eliminar la re-lubricación periódica que el motorista tiene que aplicar cada 500 km. Una característica exclusiva que, además de aumentar su eficiencia y durabilidad, minimiza el impacto ambiental que producen las salpicaduras de lubricante durante la circulación.

En fin, gracias a los importantes volúmenes de producción que ha alcanzado en los últimos años la cadena HPE 525, Regina ha logrado desarrollar economías de escala que han permitido a la empresa de Cernusco Lombardone, en la provincia de Lecco (Italia), reducir los costes de producción de estas cadenas. "Una ventaja competitiva que - subrayó Paolo Garbagnati, CEO de Regina - queríamos compartir con el mercado, haciendo que toda la gama HPE sea mucho más accesible para todos los usuarios y aficionados a través de la reducción de los precios de venta, a pesar del difícil momento caracterizado por el continuo crecimiento de los costes energéticos y de las materias primas".