

Sostituzione della catena e delle ruote dentate

Chain and sprockets replacement

Catene senza O-Ring

7. Inserire la forchetta giunto nuova (A) dalla parte posteriore.
8. Posizionare successivamente la piastra giunto (B).
9. Applicare la molletta (C) con le punte orientate in senso opposto a quello di rotazione della catena, con l'ausilio di una pinza (fig. 16).
10. Controllare che la maglia giunto articoli perfettamente.

Catene con O-Ring

7. Assicurarsi che sulla forchetta giunto (A) siano montati due O-Ring (D)(uno su ogni perno) appoggiati alla piastra.
8. Inserire la forchetta giunto (A) dalla parte posteriore della catena, evitando ogni contatto con i perni per non asportare il lubrificante.
9. Posizionare gli altri due O-Ring (E), uno su ogni bussola, e successivamente posizionare la piastra giunto (B) (fig. 17).
10. Se si utilizza una maglia giunto **tipo 26**, utilizzando la pinza a becchi arcuati (**cod. 805203**), comprimere con forza le due piastre esterne della maglia giunto per vincere la resistenza degli O-Ring e mettere così in vista i canalini dei perni (fig. 16). Se si utilizza una maglia giunto semiforzata (**tipo 42**), utilizzare l'apposito attrezzo **cod. 805187** con il punzone di avvicinatura dedicato **cod. 805187-4-B** per portare in posizione la piastra esterna. Eventualmente se non disponibile, spingere con piccoli colpi di martello la piastra esterna mobile fino a portarla in battuta contro l'apposito ribasso sul perno, posizionando come riscontro sul retro un secondo martello in contatto con le teste dei perni (in alternativa usare una pinza ed una piastra piana sul retro in contatto sui perni).
11. Applicare la molletta (C) con le punte orientate in senso opposto a quello di rotazione della catena, con l'ausilio di una pinza (fig.16).
12. Controllare che la maglia di chiusura articoli.

ATTENZIONE

Fare attenzione a non piegare o danneggiare la molletta durante il montaggio. Verificare che sia perfettamente alloggiata nei canalini dei perni. Le mollette non devono essere smontate e montate più di una volta.

- Come tutte le parti mobili, la molletta della maglia giunto è sottoposta a continue vibrazioni: controllarne frequentemente lo stato di usura.
- Verificare che la catena in esercizio non urti parti metalliche del veicolo, quali carter motore, forcellone, guidacatena o tenditori.
- Non impiegare la pinza a becchi arcuati (cod. 805203) se si utilizza la maglia giunto semiforzata (tipo 42).

Non O-Ring chains

7. Insert the new connecting link (A) from the back.
8. Install the connecting plate (B).
9. Install the spring clip (C) with the edges in the direction opposite to the chain rotation, using pliers (fig. 16).
10. Check that the newly installed joint is flexible.

O-Ring chains

7. Ensure that two O-Rings (D) have been assembled on the connecting link fork (A) (one on each pin) and fully inserted until they touch the plate.
8. Insert the connecting link fork (A) from the back of the chain, avoiding contact with the pins, as this could remove some grease.
9. Set the other two O-Rings (E) on the pins until they stay over the extended ends of each bushing. Then install the connecting plate (fig. 17).
10. If using a slip fit **type 26** link, with the help of special pliers (P/N 805203) strongly press together the two plates of the connecting link overcoming the elastic resistance of the O-Rings and expose the grooves on the pins (fig. 16). If using a press fit **type 42** link, use the tool P/N 805187 with the special punch P/N 805187-4-B to rightly position the external plate. If the tool is not available, strongly clamp the plates together until, the outer plate touches against the purpose-built larger diameter of the pin, requires a hammer for press fitting its external plate onto the pins, applying a second hammer on the back side, in contact with the pins' head (alternatively use a pliers with a straight plate on the back side in contact with the pins' head).
11. Install the spring clip (C) with the edges in the direction opposite to the chain rotation, using pliers (fig. 16).
12. Check that the newly installed joint is flexible and that O-Rings are properly positioned and not damaged.

WARNING

Be careful not to bend or damage the spring clip when assembling. Check that it is properly seated into the pin P.N. grooves. A spring clip should not be used more than once.

- Like most bike components, the spring clip of the connecting link is subjected to continuous vibration: check it frequently for wear.
- Check that during operation the chain does not touch metallic parts of the vehicle, such as the engine casting, swinging arm, guides, tensioners, bolts and so on.
- Do not use the pliers (P/N 805203) together with the press fit (type 42) or rivet links.

